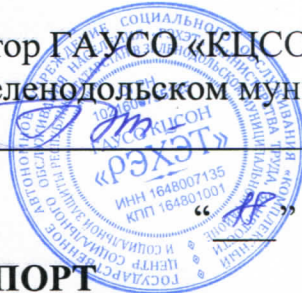


УТВЕРЖДАЮ  
 Директор ГАУСО «КЦСОН «Рэхэт»МТЗ и СЗ  
 РТ в Зеленодольском муниципальном районе»  
 О.В.Пыжова



« 18 » июня 2021 г.

**ПАСПОРТ**

**ДОСТУПНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
**№ 52 РЕ 727670**

г.Зеленодольск

« 18 » июня 2021 г.

**1. Общие сведения о транспортном средстве**

- 1.1. Марка транспортного средства LRGSOJ TC для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями
- 1.2. Регистрационный номер B926УO716 RUS
- 1.3. Год выпуска 2019
- 1.4 Свидетельство о регистрации 99 серия 14 № 175764
- 1.5. Название организации (учреждения), (полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование) Государственное автономное учреждение социального обслуживания населения «Рэхэ» Министерства труда, занятости и социальной защиты Республики Татарстан в Зеленодольском муниципальном районе», ГАУСО «КЦСОН «Рэхэт МТЗ и СЗ РТ в Зеленодольском муниципальном районе»
- 1.6. Юридический адрес организации (учреждения) 422540, Республика Татарстан, г.Зеленодольск ул Ленина д.49
- 1.7 Категория доступности ДИТС (ГОСТ Р 51090-97)

**2. Состояние доступности транспортного средства**

2.1. Организация доступности транспортного средства для инвалидов – форма обслуживания

№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
1	Все категории инвалидов и МГН	ДУ
	<i>в том числе инвалиды:</i>	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ДУ

3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ДУ
4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	ДУ
6	с нарушениями умственного развития	ДУ

\* Указывается один из вариантов: "А", "Б", "ДУ", "ВНД".

- вариант "А" - доступность всех зон транспортного средства;

- вариант "Б" - доступны для обслуживания инвалидов в транспортном средстве не все зоны;

- вариант "ДУ" - обеспечена условная доступность: помощь сотрудника организации в транспортном средстве;

- "ВНД" - временно недоступно: доступность не организована.

## 2.2. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон\*\*

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов ***
1	Доступ пассажира –инвалида в транспортное средство	ДЧ-В
2	Зона размещения пассажиров-инвалидов в транспортном средстве	ДЧ-В
3	Сигнализация и информационное обеспечение инвалидов	ДЧ-В

\*\* Требования в соответствии с ГОСТ Р 51090-97. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов.

\*\*\* Указывается: ДП-В – доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В – доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ – доступно условно; ВНД – недоступно, где К-инвалиды на коляске, О-с нарушениями опорно-двигательного аппарата, С- с нарушениями зрения. Г- с нарушениями слуха, У- с нарушениями умственного развития.

## 3. Управленческое решение

### 3.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов транспортного средства

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны транспортного средства	Рекомендации по адаптации транспортного средства (вид работы)
-------	--	---

1	Сигнализация и информационное обеспечение инвалидов	-Разместить информацию для инвалидов крупным шрифтом
---	---	--

3.2. Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации: ДП-В

#### 4. Особые отметки

Паспорт сформирован на основании Акта обследования объекта: Акт № 1

от " 18 " июня 20 21 г.